

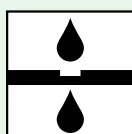
plus
vdw 850

**Mortier de jointoiement 2-composants
et auto-plaçant**

Pavés en béton et revêtements en brique céramique. Pour les infrastructures destinées au trafic et les surfaces carrossables.



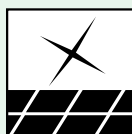
pour charges de trafic légères à moyennes



perméable à l'eau



largeur des joints ≥ 5 mm



surfaces pavées nettes



mise en place possible par temps de pluie



pour joints particulièrement larges

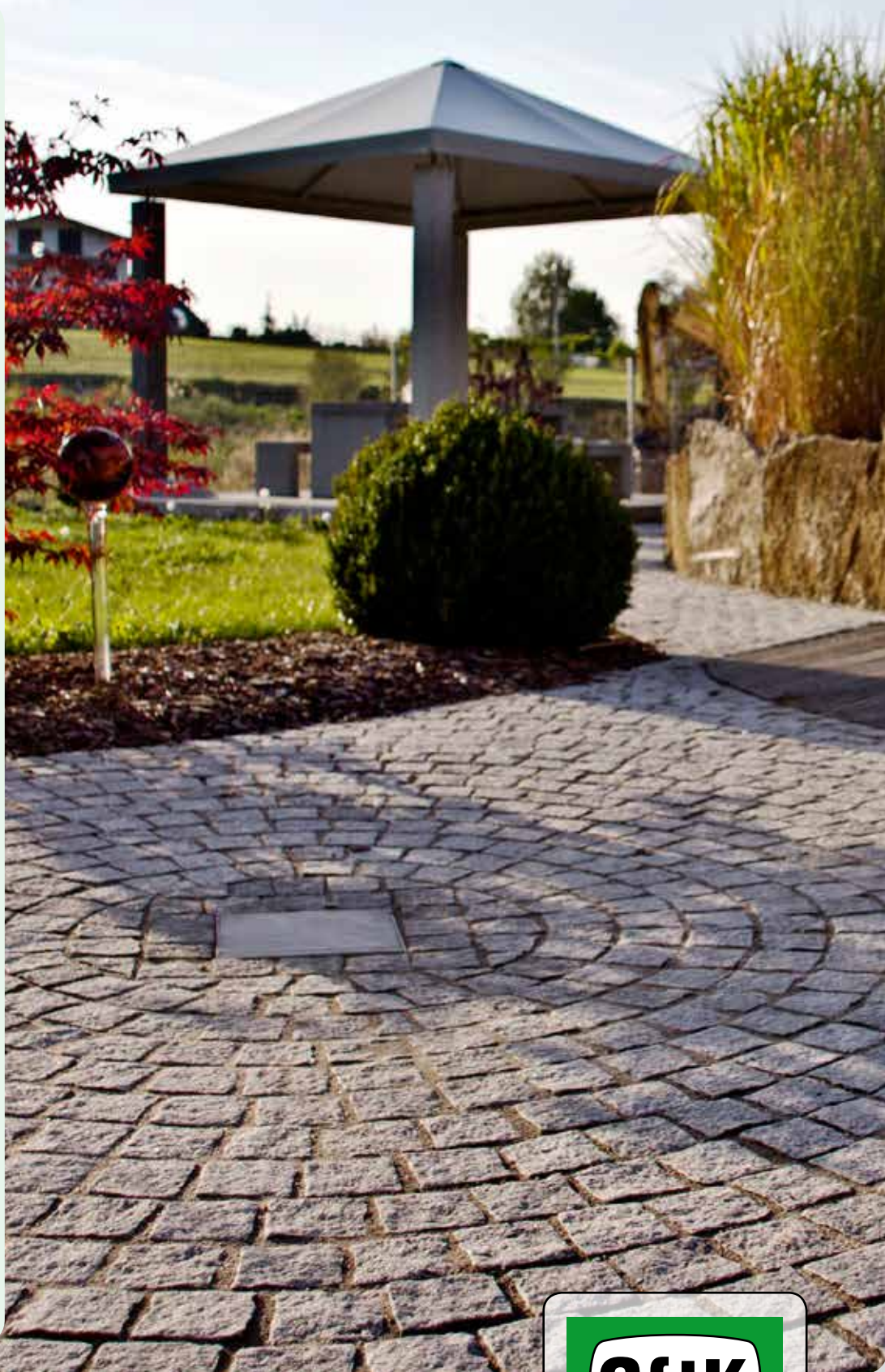
- nature



- gris pierre



- basalte



GftK

La qualité pour les pros

autres propriétés



- jointoiement rapide, économique et durable
- surfaces pavées nettes
- perméable à l'eau
- auto-plaçant
- résiste aux balayeuses aspirantes
- résiste à l'abrasion

- grande résistance au gel/sel de déneigement
- joints durablement comblés
- mise en œuvre aussi possible sous la pluie et à basses températures
- risque d'accident réduit
- respectueux de l'environnement

données techniques

Description

Mortier de jointoiement pour dalles et pavés composé de granules calibrés et liant résine.

Liant:	résine epoxy bi-composant, sans solvant, émulsionnable dans l'eau
Largeur des joints:	constante 5 mm minimum
Profondeur des joints:	30 mm minimum, pour les surfaces carrossables: toute la hauteur de la pierre ; pour des largeurs de joints ≥ 15 mm, la profondeur des joints doit mesurer au moins le double de la largeur.
Conditionnement:	Seau PP 25 kg

Caractéristiques des matériaux

Résistance à la traction par flexion:	env. 10,0 N/mm ²
Résistance à la pression:	env. 25,0 N/mm ²
Module de Young:	env. 5500 N/mm ²
Perméabilité:	$1,5 \times 10^{-4}$ m/s (pour une proportion de joints de 20 % env. 1,8 l/m ² /min)
Stabilité au stockage:	1 an au sec et à l'abri du gel

Données de mise en œuvre

Rapport de composition:	A: B = 100: 2,7
Durée d'utilisation:	env. 10 minutes à 20 °C après préparation du matériau
Température extérieure:	min. 3 °C, maximum 25 °C
Température du sous-sol:	min. 3 °C, maximum 25 °C

Environnement

Classe de pollution des eaux:	composants résine: CPE 2, composants durcisseur: CPE 2
Code d'élimination:	composants résine: 080410, 080499, composants durcisseur: 080409, 080413, 080499

consommation

Les chiffres de consommation indiqués dans le tableau se réfèrent à un pavage en rangées composé de pierres coupées de tous côtés, et ils s'appuient sur notre longue expérience. Des divergences peuvent résulter de la forme naturelle des pavés et d'autres motifs de pose. En cas de doute, déterminez la consommation en effectuant des essais sur une surface test. Les valeurs de consommation se réfèrent à une profondeur de joint de **10 mm** et elles doivent être multipliées par la profondeur réelle. **Utilisez aussi notre calculateur de consommation sur: www.gftk-info.de/verbrauchsrechner**



	dimensions des pierres en mm		consommation approx. en kg / m ² largeur des joints		
	Largeur	Longueur	5 mm	10 mm	15 mm
Pavage mosaïque	40	40	3,8	6,8	9,3
	50	50	3,1	5,7	7,8
	40	60	3,2	5,8	8,0
Pavage en petits pavés	100	120	1,5	2,9	4,1
	100	100	1,6	3,1	4,4
	80	100	1,8	3,4	4,9
	60	80	2,3	4,3	6,1
Pavage en gros pavés	160	180	1,0	1,9	2,8
	140	180	1,0	2,0	3,0
	120	160	1,2	2,3	3,3

mise en oeuvre



Nettoyer la surface sans laisser de résidu



Mouiller la surface



Ajouter le liant



Mélanger de façon homogène



Etaler le mortier



Nettoyer avec un jet d'eau en pluie ...



... et un balai humide



Respecter les consignes de temps de séchage!

Conditions:

Sous-sol stable, porteur et durablement perméable à l'eau, profondeur des joints ≥ 30 mm (pour les surfaces carrossables: toute la profondeur des joints), largeur des joints constante ≥ 5 mm, température extérieure et de l'objet: min. 3 °C jusqu'à max. 25 °C.

Surface test:

Sur certains revêtements naturels ou en béton, des changements d'apparence, comme un assombrissement et/ou la formation de taches par exemple, peuvent résulter du contact entre le **mortier de jointoiement auto-plaçant vdw 850 plus** et la surface des pierres. D'une façon générale, nous recommandons de faire un essai sur une surface test. Nous recommandons le cas échéant d'utiliser la **vdw 950 Protection Pierre Plus 3 en 1**.

Préparation:

Nettoyer la surface de l'objet à jointoyer sans laisser de résidu.

Mouiller:

Mouiller la surface jusqu'à saturation. De façon générale, utiliser de l'eau du robinet propre et froide pour mouiller et nettoyer!

Mélanger le mortier de jointoiement:

Dans un premier temps mélanger les agrégats, puis ajouter le liant et malaxer de façon homogène pendant env. 3 minutes. **Ne pas ajouter d'eau au mélange!**

Remplissage des joints:

Faire **immédiatement** pénétrer le mortier dans les joints à l'aide d'une raclette en caoutchouc rigide, de préférence en diagonale par rapport au joint. Il est possible de rendre le mortier de jointoiement plus fluide avec le jet d'eau en pluie. **La surface doit être maintenue mouillée en permanence pendant la mise en oeuvre.** Pour réaliser le jointoiement, il est recommandé de travailler à partir du point le plus élevé en descendant dans le sens de la pente.

Balayage/nettoyage:

Nettoyer immédiatement le mortier en excédent **à l'aide d'un jet d'eau** sans creuser les joints. Il faut veiller à effectuer le nettoyage en direction de la zone qui n'a pas encore été jointoyée et à nettoyer aussi la surface de la pierre. Balayer les derniers restes de mortier à l'aide d'un balai coco **humide**.

Temps de séchage:

Les points suivants se réfèrent à une température de 20 °C et à une humidité relative de l'air de 65 % (les températures élevées réduisent le temps de durcissement, les températures basses le rallongent).

L'accès aux surfaces venant d'être jointoyées est interdit pendant au moins 24 h, ou jusqu'à ce que la surface du revêtement ne soit plus collante. Il est ensuite possible de marcher sur les surfaces. Remise de circulation après 3 à 5 jours au minimum. Il faut en principe effectuer un essai de résistance des surfaces avant la mise en service.

consignes importantes

Sous-sol

En tant que matériau pour les joints, le mortier de jointoiment auto-compactant **vdw 850 plus** ne peut pas compenser les tassements du sous-sol. Le sous-sol, l'assise et les revêtements doivent être structurés en fonction des charges de trafic attendues

Lit de pose

- **Circulation de piétons:** La pose des revêtements en pavés ou en dalles sur un lit stable et drainant de sable ou de gravillons est suffisante. Mieux: pose des dalles sur lit drainant de béton ou de mortier, nous recommandons **mélange pour lit de pose vdw 480** ou le **mortier drain trass vdw 490** et la **colle de mortier vdw 495**, car cela peut entraîner sinon une fissuration plus importante.
- **Circulation de véhicules à moteur:** Pose des revêtements en pavés ou en dalles sur un lit drainant de béton ou de mortier en fonction des charges rencontrées ; nous recommandons le **mélange pour lit de pose vdw 480** ou le **mortier drain trass vdw 490** et la **colle de mortier vdw 495**.

GftK
Conseil de pro

Lits de pose de mortier scellés
avec mélange pour lit de po:

- gravillons 2/5 mm se
- meilleure tenue
- durable
- anticapillaire

Joints

- **Profondeur minimum des joints:** La profondeur minimum des joints pour le **mortier de jointoiment auto-compactant vdw 850 plus** est de 30 mm, pour les surfaces carrossables: **toute la profondeur des joints**. Pour le jointoiment de dalles polygonales qui ont été posées sur le lit drainant de mortier avec une couche d'adhérence, la profondeur minimum des joints peut être réduite à 20 mm dans la zone piétonne.
- **Largeur minimum des joints:** La largeur minimum des joints pour le **mortier de jointoiment auto-compactant vdw 850 plus** est de 5 mm. Pour des largeurs de joints ≥ 15 mm, la profondeur des joints doit mesurer au moins le double de la largeur.
- Les chanfreins des revêtements en dalles et en briques céramiques doivent être dégagés.
- Des joints de dilatations doivent être aménagés suivant les principes de construction. Les joints du sous-sol et les joints en connexion avec les bâtiments doivent aussi être intégrés. Jointoiment avec des matériaux élastiques.
- Pour garantir un résultat optimal et pour éviter des tâches, nous recommandons fortement l'usage du **vdw 950 Protection Pierre Plus 3 en 1** avant le jointoiment.

Par le biais de ces consignes, nous cherchons à vous conseiller du mieux possible en vous faisant profiter de nos essais et de notre expérience. Cependant, nous ne pouvons pas vous garantir le résultat au cas par cas du fait de la diversité des possibilités d'utilisation et étant donné que nous n'avons pas pris sur les conditions de stockage et de mise en œuvre de nos produits. Réalisez vos propres essais. Notre service de conseil technique est à votre disposition. Sous réserve de modifications.

Veillez dans tous les cas respecter les instructions fournies dans notre brochure détaillée «Consignes techniques d'utilisation». Vous pouvez la demander à votre revendeur ou à nous directement!

Aucune responsabilité juridique directe ne peut être déduite des seules consignes de cette notice, ni d'un conseil donné à l'oral, sauf si nous avons expressément confirmé par écrit le contenu de ce conseil. La parution de cette notice fait perdre leur validité à toutes les notices précédentes.

Rheinbach-Flerzheim, novembre 2017

vdw

systemes de mortiers

*Choisir la sécurité
avec le système GftK!*

vdw

**Mortier de
jointoiment**

vdw

**Barbotine
d'accrochage**

vdw

Mortier de pose

Votre interlocuteur

GftK-international GmbH
Kottenforstweg 3
D-53359 Rheinbach-Florzheim
Allemagne

Téléphone: +49 (0) 22 25 / 91 57-26
Fax: +49 (0) 22 25 / 91 57-49
info@gftk-international.com
www.gftk-international.com